

تَرْجُومَةُ مَدْرَسَةِ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ
تَرْجُومَةُ مَدْرَسَةِ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ

مَدْرَسَةُ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ / تَرْجُومَةُ مَدْرَسَةِ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ

مَدْرَسَةُ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ

18 مَدْرَسَةُ مَدِينَةِ مَكَّةَ الْمُحَرَّمَةِ 2007

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

#	تذکرہ نمبر
رہائے تذکرہ نمبر	
نمبر نمبر	<p>جہ فیس کے لئے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 1 اور 2 کے لئے فیس 700000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 3 اور 4 کے لئے فیس 501110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 5 اور 6 کے لئے فیس 300000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 7 اور 8 کے لئے فیس 801110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p>
ذاتی سہولت	<p>جہ فیس کے لئے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 1 اور 2 کے لئے فیس 700000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 3 اور 4 کے لئے فیس 501110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 5 اور 6 کے لئے فیس 300000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>رہائے نمبر 7 اور 8 کے لئے فیس 801110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p>
بہبود فراہم کرنے والے	<p>1. فراہم کرنے والے کے لئے فیس 700000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>2. فراہم کرنے والے کے لئے فیس 501110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>3. فراہم کرنے والے کے لئے فیس 300000/- سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p> <p>4. فراہم کرنے والے کے لئے فیس 801110/60 سے فراہم کیے گئے ہیں۔</p>

3. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

4. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

5. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

6. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

7. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

8. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

9. Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

1- Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

2- Գլխավոր հարցը կապված է հետևյալ հարցերի հետ: Ինչպե՞ս կարող ենք մենք ապահովել հանրային կարգը և անվտանգությունը:

3- دیکھو کہ وہ گیسوں کے ذریعے ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کتنی مقدار حاصل کی جاسکتی ہے۔
 دیکھو کہ وہ گیسوں کے ذریعے ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کتنی مقدار حاصل کی جاسکتی ہے۔

س. 18 گراموں میں 65 گراموں کی کمزوری جاننا سیکھو۔

س. گیسوں کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

(گیسوں کی کثافت کے ذریعے ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔)

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

س. ہوائی جہازوں کی ساخت میں استعمال ہونے والی ہائیڈروجن کی کثافت کی تعریف کیجئے۔

مۆھرىم قۇبۇلىق تۈزۈمى.

۴. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى 10 قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، يېزىق خاتالىقلىرى تۈزۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.

۵. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى 7 قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.

۶. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى 20 قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.

۷. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى ۱۰ قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.

۸. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى ۱۵ قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.

۹. قۇبۇلىق تۈزۈمى بىلەن تەسۋىر قىلىنغان نۇسخىسى ۲۰ قېتىم تەكشۈرۈلۈپ، ئاخىرقى نۇسخىسى تۈزۈلۈپ قالغان.